

VOLBY 10. - 11. 10. 2014



# Řešení pro Prahu

www.reseniproprahu.cz

ŘEŠENÍ PRO PRAHU • STOP NÍZKOEMISNÍ ZÓNĚ • MHD ZDARMA

## MODRÉ ZÓNY

jsou výpalné  
Článek na str. 2

## POPELNICE

zdarma - ušetří  
Článek na str. 2

## DOPRAVÁCI

rizikový příplatek  
chybí!  
Článek na str. 3



JAK NÁS VOLIT? Zakřížkujte nahoře celou kandidátní listinu Řešení pro Prahu, volební číslo 21, jediné tak vyhrájeme komunální volby. Všechny 65 hlasů, které máte, tím přidělíte našemu programu.

Děkujeme!

# Škoda Fabia, Octavia, Felicia mimo zákon. BRAŇME SE!

Řešení pro Prahu je jedinou kandidátní listinou, která nesouhlasí s nízkoe emisní zónou v Praze od příštího roku. Ostatní politické strany se pod rouškou ekologie přidaly k zákazu vašich starších vozidel. Používají přitom salámovou metodu. Zatímco první fáze nízkoe emisní zóny zakáže vozidla Škoda Felicia, první ročníky Škody Octavia a stejně staré vozy západní proveniencí, v dalších letech je budou následovat také jedničkové Fabie. Týká se to všech starších vozidel, jakmile nemáte nové auto, nemůžete si být jisti, jak dlouho vás nechají jezdit. Nízkoe emisní zóna je zcela v rozporu s homologací motorového vozidla pro provoz na pozemních komunikacích. Jednou schválené vozidlo má právo neomezeného provozu. Ujišťujeme vás, že o ekologii nejde. Státní správa, policie, turistické historizující minibusy, papaláš z magistrátu a další VIP dostanou výjimku ze zákona a budou moci neomezeně vjíždět do nízkoe emisní zóny. Vy všichni ostatní se už do Prahy nepodíváte. Jakmile nebydlíte přímo v centru, městská policie vás nemilosrdně znásilní pokutou, přestupkem a zákazem jízdy. Co je ekologičtější než nechat jezdit auto, které už bylo vyrobeno.

pokračování na straně 3



**Bc. Robert Vašíček** je lídrem kandidátky. Podniká v oboru marketingu, ve volném čase se věnuje bigloví Shaggymu, je zapáleným pejskařem a motoristou, takže zadní sedadla jeho auta okupuje klec pro pejska.



**Ing. Michal Klusáček** je předseda nejstarší české politické strany ČSNS a dvojka naší kandidátní listiny. Autor dvou desítek patentů a konstruktér leteckých motorů. Člověk, který najezdí autem 10 000 km měsíčně. Zastupuje iniciativu MHD zdarma.

**Anna Grabovská** je soudní znalkyně ručního písma. Spravedlnost prosazuje nejen v justici, ale také v politice.

**Štefan Tišer** je člen Rady vlády pro národnostní menšiny. Dlouhodobě upozorňuje na problematiku neoprávněně vysokých odměn exekutorů.

**Emil Zajac** je hvězdou reality show Vyvolení. Deset let fáral na dole a tak ví, jak vypadá tvrdá dřina.



**Mgr. Eva Miffková** je místopředsdkyně Bytového družstva a bývalá vrcholová sportovkyně.

Máme 64 kandidátů, kteří zastupují zaměstnance, živnostníky, seniory, ale i mladé lidi. Volíme vždy řešení namísto kritiky.

## MHD zdarma – zapadá to do sebe!

Pražská MHD stojí ročně 14,7 miliardy korun. 10 miliard je dotace a zbytek je jízdné a Opencard. Když zrušíme Opencard, právní služby spojené s vymáháním pokut, sms jízdenky a další nesmysly a peníze soustředíme plně na provoz vozového parku a lepší platy zaměstnanců Dopravního podniku hl. m. Prahy, MHD zdarma nakonec vyjde levněji než dnes. Víte, že dnes MHD zdarma funguje v estonském hlavním městě Tallinu nebo v českém Frýdku-Místku? Obě města tím snížila provoz automobilů a související emise o 20 – 30%. MHD zdarma se zkrátka vyplatí. Podrobnosti najdete na [www.mhdzdarma.cz](http://www.mhdzdarma.cz)



## Nízkoe emisní zóna je svinstvo!

Rozhovor pro komunitní web D-Fens.

**D-F: Roberte, můžeš prosím krátce čtenářům představit tvoje aktivity namířené proti modrým zónám a nízkoe emisní zóně v Praze?**

Jako řidiče se mě v roce 2012 nejprve dotkly modré zóny na Praze 11. Systém, kdy za první auto zaplatím 700, za druhé 7 000, za třetí 14 000 korun nevoněl nikomu. Občané Prahy 11 odpracovali neskutečnou věc a petice 20 000 podpisů občanů Prahy 11 zatlačila radnici do kouta, takže dnes na Praze 11 žádné zóny nejsou. Založil jsem server stopzonam.cz a ani jsem netušil, že o dva roky později se bude hodit jako

základ proti nízkoe emisní zóně. Zatímco na Praze 11 jsme kvůli možnosti návratu modrých zón sestavili kandidátní listinu Naše Praha 11, téma nízkoe emisní zóna nikoho absolutně nezajímalo, schválně se podívejte, že kromě nás nemá žádná jiná strana v programu nebo názvu jasně a striktně řešeno STOP nízkoe emisní zóně.

**D-F: Proč by vlastně měl běžný obyvatel Prahy s nízkoe emisními zónami nesouhlasit? Průměrného Pražáka se to přece nijak nedotkne. Jak jsem vyrozuměl, auta v Praze jsou modernější než ve zbytku**

**republiky a požadované specifikace k získání zelené plakety nejspíš v rozhodující většině splní už teď, a kdo by nechtěl čistější vzduch.**

Všechno zdraží. Řemeslník se starým Transitem už vám do centra nedojezdí, případně zaplatíte výjimku v řádu stovek až tisíců korun. Příbuzní z venkova už vám nepřijedou, protože si nebudou kupovat nové auto na tu jednu cestu za rok. Motoroky se do centra už nepodívají. Pikantní je, že zatímco první fáze zakáže auta jako Favority, Felicie nebo jedničkové Octavie, už ve druhé fázi se zákaz rozšíří na

vozidla s Euro 3 homologací, takže jedničkové Fabie. Napřed nafta, časem i benzinová auta. A nebojte se, systém to dělá, abyste kupovali nová auta, takže se dočkají i majitelé Euro 4 nebo Euro 5. Jestli prolomíme homologaci vozidla, zapomeňte na právo užívat schválené vozidlo.

**D-F: Visí nad námi ještě jedna věc a ta se jmenuje městské mýto, víš o tom něco? Magistrát celou věc utajuje, přitom se dlouhodobě pracuje na prosazení zpoplatněného vjezdu do Prahy. Jaký je tvůj názor?**

Mýto nikdy. Podívejme se na to z právního hlediska. Veškeré mýto popírá smysl

pokračování na straně 3

## PODPOŘTE HNUTÍ JAK NÁS VOLIT?

Řešení pro Prahu

Zakřížkujte nahoře celou kandidátní listinu číslo 21 – Řešení pro Prahu – STOP nízkoe emisní zóně, zrušit modré zóny, MHD zdarma, jediné tak vyhrájeme komunální volby. Všechny 65 hlasů, které máte, tím přidělíte našemu volebnímu programu. Děkujeme!



## POPELNICE zdarma ušetří VAŠE PENÍZE i přírodu

Svoz odpadu je čím dál dražší položka v rodinném rozpočtu. Tisícovka za každou osobu v domácnosti je nemilý výhled do budoucnosti, kdy se bude už jen a pouze zdražovat. Nahrává tomu podivný tendr Magistrátu hl. m. Praha na svoz odpadu, který skončil krachem a vyšetřuje ho policie. Nemilou informací je zákon zakazující rozšiřování skládek. Veškerý směsný odpad proletí Malešickou spalovnou a bude se nám dýchat zase o něco hůře. Proto přicházíme se svozem tříděného odpadu zdarma. Ten odpadovým společenstvem vydělává velké prostředky. A my chceme v pilotním projektu nahradit směsný odpad tříděným všude tam, kde o to obyvatelé projeví zájem. Bonus pro ně? Odpady zcela zdarma a tisíce korun, které zůstanou ve vaší peněžence.



# Modré zóny jsou výpalné Máme lepší řešení



Řešení pro Prahu je jedinou kandidátní listinou, která má přímo v názvu zrušení modrých parkovacích zón. Nesouhlasíme s ideou a komerčním zneužitím systému parkování po Praze. Přečtěte si naše argumenty a v klidu o nich přemýšlejte. Nezbude vám než s námi souhlasit. Modré parkovací zóny vznikly v devadesátých letech minulého století jako řešení pro historické centrum města. Tehdejší argumentář za-

hrnoval nárek památkářů nad znečištěním fasád historických budov výfukovými plyny bezkatalyzátorových škodovek, Trabantů nebo žigulí. Navrhovali přesunout parkovací zátěž do okolních městských částí. Tak se také stalo.

Po Praze 1 a 2 se přidaly třetí městská část, sedmička a epidemie modrých zón nekončí. Základní poplatek se liší podle městské části a za 700 korun si můžete koupit platnou parkovací kartu, která vás opravňuje hledat místo v zóně. Nikdy jsme nepochopili, proč se karta váže na registrační značku, proč není pevně svázána s rodným číslem. A tak se stane, že obyvatel, který střídá služební auto v zóně prostě nezaparkuje. Rovněž návštěvy jsou bez šance.

Druhé a třetí auto už stojí několik tisíc korun a podnikatelé platí dokonce i desítky tisíc korun za parkování před svou kanceláří. Centrum města se adekvátně tomu vylidnilo a stalo se z něj nepřátelské ghetto se šimpanzi v uniformě, kteří číhají za rohem domu, aby odtáhli vaše auto

za tak normální věc, jako je zaparkovat na parkovišti. Úsměvný je paragraf bránění v provozu, zřejmě asi stáním na parkovišti.

My navrhujeme časové zóny, kdy přes noc bude patřit centrum města tamějším obyvatelům, aby měli jak zaparkovat před svým domem a přes den budou zóny otevřeny všem, kteří jezdí do centra města. Zamezíme tak nepřátelskému odtahu vozidel za to, že využíváme z daní jednou zaplacená parkovací místa. Volte prosím Řešení pro Prahu, znamená to zrušit modré zóny.

Autor: Michal Klusáček



## Řidiči platí vymyšlené pokuty

Pod záminkou snížení hluku zavedla pražská dopravní mafie před pár lety omezení na magistrále na 50 km/h a ihned tam osadila radary. Tisíce Pražanů tam platí vymyšlené pokuty. Přitom řešení v podobě tichého asfaltu za stovky milionů korun leží na silnici od Průhonice až po Nuselský most. Vrátime proto na Magistrálu 70 km/h.



Rovněž omezení rychlosti na Jižní spojce je více než podivné. Argumenty Magistrátu zněly bezpečnost a hluk. Přitom na většině exponovaných míst buď není výstavba, nebo jsou tam protihlukové bariéry za stovky milionů korun. Chceme na Jižní spojku vrátit 100 km/h.

Poměrové měřiče rychlosti by měly sloužit na telematiku, tedy řízení provozu. Jejich vyděračská funkce totiž s navrácením rychlosti k normálu nejspíše skončí.

**Iniciativa Daně Dolů podporuje Řešení pro Prahu. Daňovou zátěž Pražanů tvoří všudypřítomné komunální daně, poplatky, pokuty a správní řízení. Řešení pro Prahu se zavázalo snížit daňovou zátěž občanů odstraněním zbytečných**

**poplatků, pokut a správních řízení. Doporučujeme vám proto volbu Řešení pro Prahu, kandidátní listiny s číslem 21**



**Spolek pejskařů** přijímá nové členy se zájmem o kynologii, výcvik pejsků, výlety s pejsky a zdravou výživu psů. Poradíme vám ve všech směrech. Navštivte naše stránky [www.spolekpejskaru.cz](http://www.spolekpejskaru.cz) a domluvte si schůzku s námi na telefonním číslem **608 979 525**

Spolek pejskařů podporuje v těchto volbách Řešení pro Prahu – volební číslo 21, protože hájí zachování zele-

ně v centru Prahy a chce vybudovat psí hřiště na okraji městských parků.



## Poplatky ze psa jsou nemravné, zavedeme účinnější regulaci

Poplatky ze psa nám byly vnuceny podobně jako další manipulativní daně, ke kterým patří třeba daň ze studny, kterou si člověk také musí sám vykopat. Poplatky ze psa jsou odůvodňovány placením úklidu po psích miláčcích, přitom parky by se měly uklízet i bez psích hovínek. My navrhujeme daleko tvrdší a účinnější regulaci. Navrhujeme, aby byl první pes na rodné číslo zdarma a platilo se teprve za každého dalšího psa. Zavedeme navíc podmínku, že pejskaři s prominutým poplatkem ze psa musejí po svých pejskách uklízet. V případě jejich přichycení při znečišťování veřejného prostranství psími výkaly dostanou místo pokuty k zaplacení poplatku ze psa. Zvýší to ochotu páníčků uklízet po svých pejskách

a odstraní nesmyslný automatický poplatek. Platit tak budou pouze ti, kteří si po sobě uklidit nedokážou.



## Psí hlídky jsou řešením kriminality

Chceme zapojit pejskaře do noční ostrahy Prahy. Domluvíme se s pejskaři, kteří chodí pravidelně dvakrát denně venčit, aby svou noční procházku spojili s ostrahou ulic přilehlých k jejich bydlíšti. V nočních hodinách zvláště po půlnoci se domluvíme na drobné odměně pro pejskaře až do výše 2 000 ko-

run měsíčně za to, že například v jednu ráno ohlídnou stovky zaparkovaných aut před zloději a vandaly. Jakmile totiž psí hlídka spatří zloděje nebo přepadení, její lidský člen zavolá obratem hlídku městské policie. Kriminalita tak z ulic permanentně hlídaných pejskaři vymizí. A je to levnější než policie nebo kamery.

## naše PRAHA 11

- + zelenější parky
- + WIFI v parcích
- + psí hřiště
- + parkovací místa
- + svoz odpadu zdarma
- nedovolíme zástavbu parků
- nedovolíme nové paneláky
- nedovolíme zákaz pohybu psů
- nedovolíme modré zóny
- nechceme ghetto nepřizpůsobivých

Do zastupitelstva městské části Praha 11 zakřížkujte nahoře celou kandidátní listinu číslo 1 – Naše Praha 11. Všech 45 hlasů, které máte, tím přidělíte našemu volebnímu programu. **Děkujeme!**

... pokračování Škoda Fabia, Octavia a Felicia mimo zákon. Braňme se!

Při výrobě automobilů jsou používána agresivní činidla, žíraviny, kyseliny, těžké kovy, produkty ropy a další těžce jedovaté látky. Pokud tedy zakážeme provoz všem starším automobilům, budou se muset pomoci těchto toxických látek vyrobit nové automobily a neskutečně tím zatížíme životní prostředí. Nízkoemisní zóna vznikla, aby vás donutila zmařit investici do vašeho auta a musíte si koupit nové auto. Majitelé novějších vozů se dočkají také. V budoucnu se chystá zákaz všech nových emisních tříd, tedy Euro 4, Euro 5 nebo od podzimu platící Euro 6. Vaše auta postupně nízkoemisní zóny zakážou v provozu. Můžeme to zastavit. Ale jedině v těchto volbách v Praze a jedině tak, že zakřížkujete a zvolíte celou kandidátní listinu Řešení pro Prahu – STOP nízkoemisní zóně. Máte to v rukou, sami si rozhodnete, jestli vás okradou. Šířte dál!

**Zastavme to! Volební číslo 21 do Zastupitelstva hl. m. Praha – Řešení pro Prahu – STOP nízkoemisní zóně, zrušit modré zóny, MHD zdarma – [www.reseniproprahu.cz](http://www.reseniproprahu.cz)**



**Jak by mohly vypadat nízkoemisní zóny**

1. varianta 2. varianta

## Emil Zajac

**- hvězda Vyvolených pomáhá hluchoněmým a kandiduje za nás**

Řešení pro Prahu podpořil Emil Zajac z Vyvolených. Vedle odborníků na dopravu, ekonomiku, bezpečnost, kynologii nebo třeba svoz odpadu za nás tak kandiduje také hvězda reality show. Emil vždy patřil k těm, kteří si ze sebe dokáží udělat srandu a zároveň má za sebou tvrdou dřinu. Přes deset let fáral na dole a přezdívka „horník Emil“ už mu zůstala. My se za lidi práce nestydíme a Emil navíc prokázal v posledních deseti letech, že pomoc bližnímu je jeho životním krédem. Po přestěhování do Prahy se začal žít jako bavič a rozhodl se naučit znakovou řeč, aby pomohl vnést radost do srdce a vykouzlil úsměv na tváři hluchoněmým dětem. Díky tomu je Emil Zajac člověkem, kterého si vážíme. A jsme rádi, že za nás kandiduje.



## Dopravní podnik je srdcem pražské dopravy, pro jeho zaměstnance chceme rizikový příplatek

Řešení pro Prahu má volební program úzce spojený s Dopravním podnikem. Trváme na zachování celistvosti majoritního dopravce v metropoli, zcela v rukou magistrátu. Úvahy Svobodných o privatizaci nebo dokonce rozpuštění Dopravního podniku jsou bludem nemocných lidí. Bez Dopravního podniku se celá Praha zastaví a to doslova.

Zajistíme smysluplné plánování tras jednotlivých linek s ohledem na potřeby

s kyvadlovou dopravou k těmto parkovištím přesvědčí statisíce řidičů, aby se po Praze dopravovali v MHD zdarma. Bude to přece i jejich ekonomický zájem.

Nakonec se přesuneme ke mzdové problematice. A my dost otevřeně říkáme, že mzdy vrcholového vedení DPP, a. s. se nám nelíbí a spoustu zbytečných činností včetně marketingového oddělení bychom zkrátka zrušili. Kde naopak cítíme nedostatek jsou mzdové náklady na řadové zaměstnance, řidiče a strojvůdce.

Každodenní stres, hmotná i trestněprávní odpovědnost za životy cestujících, start v každém třeskutém mrazu, ale i nekonečné hodiny tropického léta za volantem autobusu

nebo řídicím pultem tramvaje si vybírají daň v podobě infarktů a zkráceného života. Průměrná mzda podle nás neodpovídá skutečným rizikům a odvedené práci a rádi bychom, aby Dopravní podnik doplnil současnou mzdu o rizikový příplatek, který vyváží tvrdou a poctivou práci našich pražských dopraváků. **Volte prosím číslo 21 – Řešení pro Prahu.**



jednotlivých městských částí. Zatímco s prací Dopravního podniku, zejména jeho řidičů a strojvůdců jsme absolutně spokojeni, naopak se kriticky stavíme ke společnosti ROPID, která slouží jako odkládko nepotřebných politiků a vnáší zmatky do jízdního řádu DPP, a. s. pod záminkou provozních úspor.

Chceme transparentní výběrová řízení v podniku, patřícímu městu. Chceme zvýšení preferencí MHD formou ekonomické pobídky. Do Prahy denně přijíždí 400 000 lidí ze Středočeského kraje za prací a značná část z nich používá vlastní automobil. Jsme přesvědčení, že vybudování velkoplošných parkovišť na okraji nebo dokonce za hranicí Prahy



... pokračování Nízkoemisní zóna je svinstvo

spotřební daně z pohonných hmot. To je skutečným mýtem. Kolik totiž najedu kilometrů, tolik zaplatím spotřební daň. Pokud stát někdy zruší spotřební daň, pak se o tom dá hovořit. Městské mýto je jedním slovem KRÁDEŽ. A vrací nás to do středověku, kdy biřicové stáli u každého mostu a vybírali mýtné za přechod mostu, přechod cesty, vstup do města. Nesouhlasíme s mýtem a nikdy pro to ruku nezvedneme, protože jedno mýto v podobě spotřební daně už přece máme.

**D-F: Když jsem letem světem procházel web stopzonom.cz, narazil jsem taky na odkaz www.mhdzdarma.cz. To je také Tvoje aktivita?**

Ano, patří k nám a nestydíme se za to. Koncept MHD zdarma kupodivu neexistuje v žádné komunistické zemi

na světě, ale na západ od našich hranic je to docela dobrý způsob, jak snížit emise v centrech měst a svobodně omezit dopravu – nikoli zákazem, ale svobodnou volbou.

**D-F: Přiznám se, že tomu moc nerozumím. Nechápu, jaké ekonomické opodstatnění má MHD zdarma.**

Pražská MHD je financována špatně. Platíme z našich daní roční dotaci přes 10 miliard korun. To je hezká suma že? 4,7 miliardy korun se vybere na jízdném a to prosím 30 % přepravní kapacity dnes už jezdí zdarma – děti do 15 let, důchodci a taky erár, takže zaměstnanci magistrátu nebo dopravního podniku. No a z těch 4,7 miliard korun se to pěkně rozkrade na Opencard, sms jízdenky, lístky pro Rittiga a efektivní výnos, tedy co z toho na konci uvidí Dopravní podnik je pár set milionů

korun. A tak jak narážíš na liberalizaci, okay, můžeme zrušit dotaci a zavést lístky za 200 korun, ale pak celá Praha přejde na auta a zastaví se. Naopak MHD nebude kupodivu o moc dražší. Přinese to větší přepravní objemy a snížíme dopravu a emise v Praze o 15 – 20 %. Pražané to velmi rychle poznají, že je Praha volnější. Nízkoemisní zónu a šikanu řidičů tak rozhodně nepotřebujeme.

*Celý rozhovor najdete na [www.dfens-cz.com](http://www.dfens-cz.com)*



## Ekologie v praxi

Od osmdesátých let jsme bombardováni slovem ekologie. Průmyslová revoluce 19. století a urbanizace ve století minulém dovedly přírodu na pokraj ekologické katastrofy. Došlo k vykáčení stovek milionů kilometrů lesa po

celém světě, došlo k zamoření životního prostředí průmyslovými chemikáliemi. Civilizace je bezesporu špinavá.

Ekologie se bohužel stala předmětem obchodu s lidskou neznalostí. Stát spolu s výrobci velice rychle pochopil, že může na lidech tvrdě vydělat, pokud jim pod záminkou ochrany životního pro-

středí začne komplikovat život.

Staletá tradice, že věci mají vdržet dlouho byla narušena umělým zkrácením životního cyklu, do výrobků jsou zabudovány součástky s omezenou životností a horším servisem, aby donutily člověka koupit novou věc. Když ani to státu a výrobcům nestačilo, přišli ještě s důmyslnější metodou

– kriminalizace soukromého majetku. A tak zatímco vyrobit auto s určitými emisemi je legální, používat ho po delší dobu neomezeně už je kriminální. Chápete zločin státu proti lidskosti? Okrádá vás o vaše úspory, čas, nervy a čistý přestupkový rejstřík, když kriminalizuje vaše staré auto.

Nenechme si prosím nikdy vnu-

tit teorii, že staré auto je špatné. Každé staré auto totiž někomu slouží a dovoluje chránit přírodu tak, že nemusíme vyrobit to nové, při jehož vzniku unikne do ovzduší nesrovnatelně více emisí a chemikálií, než vyprodukuje za stejnou dobu jakékoli srovnatelné staré auto.

Autor: Robert Vašíček

# Řešení pro Prahu potřebuje vaši pomoc

My, kandidáti Řešení pro Prahu se domníváme, spolu s částí veřejnosti, kterou zastupujeme, že plán zavedení nízkemisní zóny v Praze je koncept od samého počátku pomýlený, který ve skutečnosti slouží k dosažení zcela jiných cílů, než které deklaruje.

Ekologie je zde pouhou zástěrkou tvrdé lobby výrobců a dovozců automobilů, která se snaží diskriminovat majitele starších vozidel a postupem času je dotlačit k nákupu nového vozu. Zcela jasně na to doplatí důchodci, méně majetní občané a nadšenci, provozující starý automobil jako hobby. Argument stoupenců nízkemisní zóny je jasný: stará auta produkují více emisí než vozy moderní. Mají pravdu, ale jen do určité míry (což se samozřejmě nikde nedozvíme). Moderní motory vybavené katalytickými měniči skutečně vykazují nižší hodnoty emisí, ale pouze v úzkém spektru ideál-



červená



žlutá



zelená

ních pracovních podmínek motoru. K těm ovšem v městském provozu dochází jen výjimečně.

Další zajímavou informací, která zůstává pravidelně nezmiňována, je podíl starších automobilů na celkovém množství vyprodukovaných spalin. Stará auta vlastní a používají převážně penzisté k nákupům, dojížděním za lékařskou péčí, lidé s nižšími příjmy a v neposlední řadě nadšenci a sběratelé k občasným vyjížděním. Ani jedna z těchto skupin motoristů nenajezdí ročně více, než několik málo tisíc kilometrů. Nebo skutečně věřte tomu, že ten, kdo používá auto denně k dojíždění do zaměstnání, při práci, k dálkovým jízdám, bude najíždět desetitisíce až statisíce kilometrů ročně ve dvacet let starém voze? Jaký je tedy podíl skutečně vyprodukovaných emisí starších vozidel v porovnání s „ekologičtějšími“ vozy moderními? Kdy jste naposledy na magistrále či

v centru města potkali Škodu 120, Ladu či Favoritu? Další zpřísnění nízkemisní zóny počítá s postupným vytlačováním aut až do roku výroby 2006.

Jedinou cestou, jak zajistit metropoli zdravější ovzduší, a to zejména z hlediska ne-



bezpečného poléťavého prachu (jaký je rozdíl mezi prachem zvrženým 3 nebo 30 let starým vozem?), je zavedení MHD zdarma. Jedině takový-

to krok může přinést skutečné snížení hustoty individuální dopravy v Praze. Je ostudné a nepředstavitelně drzé, že teze o nezbytosti nízkemisní zóny přichází z magistrátu, který nedokázal zabránit, ba se dokonce podílel na fiasku projektu Opencard. Vždyť za tyto peníze jsme mohli již dávno používat kvalitní síť MHD

zdarma, a auta nechat spokojeně zahálet v garážích a na parkovištích.

Autor: Ondřej Balák

## OSLAVTE S NÁMI ÚSPĚCH

Chceme dělat kampaň za pomoci vás občanů, nikoli prostřednictvím placené inzerce nebo billboardů. Máme pro vás proto malý dárek za angažmá ve volební kampani. V případě našeho úspěchu, tedy vstupu do Zastupitelstva hl. m. Praha pro vás připravíme oslavu – grilovací party se zábavným programem pro děti i dospělé.

Uschovejte si výstřižek z našich novin a sledujte [www.reseni-proprahu.cz](http://www.reseni-proprahu.cz), případně kontaktujte telefonní číslo 608 979 525 kdykoli po úspěšných volbách. Tato pozvánka platí pro dvě osoby, tedy vás a vašeho partnera, dětský doprovod je vítán i bez vstupenky.

Všechno, co pro naši společnou oslavu musíte udělat je vést spolu s námi volební kampaň tou nejlepší cestou – od dveří ke dveřím od souseda k sousedovi a přesvědčit co nejvíce lidí k volbě Řešení pro Prahu.

### Jaké jsou argumenty k volbě čísla 21 - Řešení pro Prahu

- zachováme právo jezdit autem po Praze
- postupně zavedeme MHD zdarma
- zrušíme modré zóny a v úzkém centru zavedeme časové zóny (18–06 hod. pouze obyvatelé, 06–18 všichni hod.)
- zajistíme svoz odpadu zdarma – město vydělá na tříděném odpadu a zaplatí z něj svoz



**VSTUPENKA PRO DVĚ OSOBY (DĚTI ZDARMA)**

**TERMÍN BUDE UPŘESNĚN. SLEDUJTE WWW.RESENIPROPRAHU.CZ, PŘÍPADNĚ KONTAKTUJTE NA TELEFONNÍM ČÍSLE 608 979 525**

USCHOVEJTE

## Pravost tisíců podpisů ohrožena

Představte si, že jednoho hezkého dne u vašeho bytu někdo zazvoní, v ruce bude mít směnku a bude chtít, abyste mu jí proplatil. Vy namítnete, že jste žádnou směnku nepodepsal, dotyčný vás zažaluje a u soudu vyhraje. Bude mu k tomu stačit pouze posudek specialisty v oboru „písmoznalectví“, který bude tvrdit, že podpis je váš. Že to není možné? Bohužel je.

Rozhodující slovo v posuzování pravosti podpisů má totiž v našem soudnictví specialista v oboru „písmoznalectví“. Takových specialistů jsou u nás necelé tři desítky. Protože mluvíme o specialitech, každý by očekával, že budou ve svém oboru vystudovaní a nezávislí. Tak to ovšem není a v tom je první zádrhel.

Obor „písmoznalectví“ se u nás nestuduje a nikdy nestudoval - to zaprvé a zadruhé „písmoznalectví“ jsou jmenování Ministerstvem spravedlnosti na návrh „Poradního sboru ministra spravedlnosti pro otázky písmoznalectví“, skládajícího se pouze z příslušníků policie, tedy Ministerstva vnitra. To znamená, že si policisté u soudů vytvořili skupinu svých lidí, kteří dělají posudky bez znalostí vědního oboru, zato se silnými vazbami na vyšetřovatele. O jaké nezávislosti tedy může být řeč? Představme si tuto absurditu na jiném příkladě. Spadl most, viník bude buď projektant nebo stavební firma. Soud rozhodne podle posudku statika. Kdyby byl tento statistik nevystudovaný a notabene do funkce dosazen někým z Ministerstva vnitra, jakou váhu by jeho posudek měl? Samozřejmě žádnou. Ovšem soud by přesto po-

dle něho rozhodl. Řeknete si - blbost, tak to nemůže fungovat. Ale funguje. Bohužel taková je současná praxe při dokazování pravosti podpisů.

Tedy naše soudnictví je založeno na zcela bezprecedentním přístupu k určování pravosti dokumentů. Vyšetřovatel tak s vámi může udělat cokoliv a stačí mu k tomu pouze posudek od tzv. „písmoznalectví“, který v oboru není vystudovaný a ještě ke všemu byl jmenovaný v podstatě vyšetřujícím orgánem a dost možná je kamarád onoho vyšetřovatele. Že to v jiných oborech bude stejné, je nadsada. Pokud se v soudnictví bude prolínat moc důkazní s mocí vyšetřující, jako je tomu nyní, nemůže si být nikdo v ničem jistý. A příklad na začátku článku je ten nejmírnější, protože samozřejmě nejde jen o směnky, ale o dokazování pravosti podpisů vůbec - a to se týká všech důležitých dokumentů, třeba podpisů na smlouvách pro katastr nemovitostí, závětí, atd.

Procházíme celospolečenským úpadkem a politická krize a stav našeho soudnictví spolu úzce souvisí. Pokud dojde k tomu, že budou lidé souzeni pouze na základě subjektivních znaleckých posudků, které budou vyhotovovat kamarádi kamarádů a soudy podle nich budou soudit, tak tu máme kromě smének, závětí a podvodů při převodech nemovitostí také zaděláno na „pěkné“ politické procesy nového druhu. Takže lidé, bděte!

Anna Grabovská, kandidátka Řešení pro Prahu a soudní znalkyně ručního písma

## ŠTEFAN TIŠER je poctivý chlap se smyslem pro zodpovědnost

Štefan Tišer kandiduje za Řešení pro Prahu v první desítce, je členem Rady vlády pro národnostní menšiny a na naší kandidátce má na starosti řešení sociálně vyloučených skupin obyvatelstva. Je proti vzniku ghett a chce řešit nezaměstnanost lidí se základním vzděláním jejich zaměstnáním při opravě silnic, chodníků a pro výkopové práce. Není jediný důvod, aby výkopové práce dělali zahraniční dělníci, když máme dost pracovních sil na úřadech práce. Štefan k tomu podotýká: „Dokud je v Praze dost výtlučků na vozovkách, rozkopaných chodníků, nevzhledných parků a neuklizených prostranství, nenecháme přece lidi pasivně sedět na Úřadu práce“. Sám má zkušenosti s organizací výkopových prací a bude tak dobrým garantem našeho projektu, který by měl lidi na úřadech práce probudit a zaměstnat.



Tiráž: Řešení pro Prahu, říjen 2014  
Vydavatel: Řešení pro Prahu

Nejedná se o periodický tisk nebo reklamní tiskovinu. Jedná se o volební noviny, jejichž účelem je seznámit obyvatele Prahy s důležitými informacemi před tím, než zvolí nové Zastupitelstvo hl. m. Prahy.